NADA ANUNCIO A LOS VIAJEROS LA PROXIMIDAD DEL TREN Y NO PUDIERON EVITAR LA COLISION

16 PAGINAS

LEA: En la página 2: Hablan los nuevos concejales.

EL ORDEN

1a SECCION

AÑO V — SANTA FE, SABADO 23 DE ENERO DE 1932. — Nro. 1306.

LOS CINCO PASAJEROS DEL AUTO RESULTARON HERIDOS

EN EL CRUCE DEL CAMINO Y LAS VIAS, UN TREN DEL FERRO CARRIL SANTA FE MOTIVO UN CHOQUE



Elda, de tres meses de edad, grave.



La esposa del conductor del automovil, gravemente herida.



Elida, de 4 años, herida de consideración.

Ayer poco después de medio día se tuvo noticia en esta capital, aunque en forma confusa, de un grave accidente ocurrido en las inmediaciones del departamento. No se precisaba a punto fijo, ni el lugar ni la naturaleza del hecho, hasta que se llegó a decir, en términos más informados, que un tren había atropellado a un automóvil que viajaba con rumbo a Santa Fe, y lo había destrozado, resultando con graves heridas, todos sus ocupantes.

DATOS CONCRETOS

Poco más tarde fué preciso concretar lo ocurrido, en la siguiente forma:

Un automóvil ocupado por cinco personas, procedente de La Paz, provincia de Entre Rios, y que viajaba hacia nuestra ciudad, había sido embestido en un paso a nivel por uno de los trenes del Ferrocarril Santa Fe. Como consecuencia del accidente, el auto había quedado destrozado, sufriendo heridas sus ocupantes.

EL AUTO 277 DE LA PAZ

Procedente de Rosario, por el camino carretero, viajaban con destino a Santa Fe, el auto chapa No. 277, de La Paz, provincia de Entre Rios, dirigido por el señor Gregorio Fernández, a quien acompañaban su esposa, dos hijitas, una de cuatro años y otra de tres meses y una cuñada, señora Severina Vda. de Flores. El viaje se desarrollaba normalmente, apremiados los viajeros por el día caluroso y la tierra, en el deseo de llegar cuanto antes a la ciudad.

¡Que Viene Un Tren!...

PROSIGUIENDO SU VIAJE TRANQUILAMENTE, el auto 277 había pasado una de las últimas curvas y subía hacia el paso a nivel. Nada anunciaba un peligro. El camino despejado, invitaba a seguir adelante y conductor del coche, afrontó el cruce de las vías.

De improviso, a su espalda, la voz de una de las señoras, anunció el peligro en un grito desesperado

—¡Que viene un tren!...

Intentar, en un golpe de audacia inconsciente, pasar adelante, hubiera sido una locura. Solo había la posibilidad de parar y retroceder. Un viraje, sobre las vías, hubiera significado también, el vuelco del coche. El conductor, clavó los frenos. Pero antes de que pudiera cambiar la marcha y hacer atrás, el tren estaba encima. Lo demás, se recuerda como una brutal pesadilla, en el Hospital de Caridad.

UNA CARRERA CON OTRO AUTO

Varios kilómetros antes de llegar al lugar del accidente el auto dirigido por el señor Fernández, fué alcanzado por otro coche. El viajero que conducía este último, trató de pasar a Fernández, imprimiendo gran velocidad a su vehículo, sin duda con el propósito de evitar que el otro le cubriera con el polvo que levantaba del camino.

Es interesante recordar que en estos casos, se produce siempre una lucha animada por el amor propio de los improvisados competidores. Sin embargo, Fernández, que viajaba con su esposa e hijas, no cedió a la tentación de poner en evidencia su pericia, y procediendo en cambio con toda prudencia, dejó pasar adelante al otro conductor.

Esta actitud servirá oportunamente para demostrar que Fernández conducía su vehículo con todo cuidado y sin olvidar la responsabilidad que pesaba sobre él, por estar en sus manos la vida de los suyos.

Como decimos, Fernández dejó pasar al otro coche y siguió detrás de él, pero sin apresurar la marcha, tanto que en pocos minutos el otro vehículo había quedado muy distanciado.

EL PROBLEMA DE SIEMPRE

Hemos señalado innumerables veces, el peligro que representan los pasos a nivel en nuestra ciudad. Esos pasos, cortan calles céntricas, pero por lo menos, hay barreras.

Más afuera de la ciudad, en cambio, las líneas férreas cortan los caminos de acceso a la ciudad y allí no hay ni barreras ni señales de ninguna clase. ... ...

Un vehículo cualquiera, desemboca después de una curva sobre un paso a nivel, donde lo sorprende, antes de que pueda intentar ninguna maniobra, un tren de pasajeros o de carga, que se lanza encima del vehículo y provoca una catástrofe.

Es el problema de siempre puesto en evidencia una vez más, a pocos kilómetros de la ciudad.

No hay allí ni barreras, ni indi-

(CONTINUA EN LA PAG. 7).

Las Dos Personas Heridas de Mayor Gravedad en el Accidente de Ayer



En el grabado, aparecen las dos personas que sufrieron ayer heridas de mayor consideración: El conductor del coche 277, señor Fernández, y la señora S. Vda. de Flores.

Los Nuevos Impuestos :-: La Crisis :-: Sus Efectos



Sucesivamente, están reflejados en estos dibujos, los nuevos impuestos creados por el Gobierno Provisional. Aparece en éllos, el impuesto a la nafta, que los chauffeurs de alquiler no quieren pagar, el impuesto a los cigarrillos, a los fósforos, etc., etc. Han nacido como una consecuencia de la crisis, contra la cual el pueblo se estaba defendiendo. Pero de ahora en adelante, ¿no habrá de sentir el pueblo sus efectos con mayor intensidad que hasta el presente?...

☆ ☆

Hablan Los Nuevos Concejales

Los Problemas de la Ciudad Que Deben Ser Resueltos

El Dr. Emilio Seghizzi Nos Anticipa Algunos De Sus Puntos de Vista

Dos cuestiones interesantes: Los pasos a nivel que estorban en la ciudad y el expendio de leche

UNA CUESTION QUE DEBE SER ESTUDIADA

En su escritorio de calle 25 de Mayo, encontramos al concejal electo por el Partido Demócrata Progresista, don Emiro A. Seghizzi.

Seghizzi, es uno de los abogados jóvenes que mayor actuación tienen en nuestro foro. Dedicado a su profesión, ardientemente, en su estudio se trabaja como en el de un veterano. En tal sentido adquirió en poco tiempo notable popularidad.

Dedicado a la política en los actuales momentos de crisis institucional, la Alianza Demócrata Socialista lo contó desde un principio entre sus más entusiastas e inteligentes sostenedores.



Doctor Emiro Seghizzi

Ahora va a ocupar una banca en el Concejo Deliberante, llevado a ella por el voto de la mayoría de los ciudadanos de Santa Fe.

No es necesario hacer de él mayor presentación.

Hablando para EL ORDEN —

Enterado del objeto de nuestra visita, Seghizzi, se reconcentra brevemente, preparándose para la respuesta.

No es un conversador. Se expresa con pocas palabras y en forma reposada, con acento grave.

—Como miembro del block demócrata progresista en el Concejo Deliberante — empieza diciéndonos — entiendo y espero que, con mis compañeros podré llevar a dicho Cuerpo, por primera vez, la inquietud de los problemas de la ciudad provocan en aquellos que queremos de veras a Santa Fe. Contamos también con la energía y la decisión suficientes para solucionarlos dentro de los principios que marca la amplia plataforma del Partido.

Ya no habrá indiferencia —

Momentos más tarde Seghizzi, que ha hecho una breve pausa, prosigue hablando para decirnos:

—Puedo asegurar que todos los esfuerzos del block se concentran a una sola finalidad: la de lograr nuevas ordenanzas, que sean de indudable beneficio para la ciudad. Estas ordenanzas, como ya lo he dicho antes, contemplarán siempre problemas vitales, que, pacientemente han estado aguardando hasta hoy la solución necesaria, en medio de la indiferencia de las autoridades municipales que le han tocado en suerte a Santa Fe. Desterraremos esa indiferencia y cumpliremos con nuestro deber.

La luz: un gran problema —

En líneas generales se refiere luego nuestro entrevistado a las cuestiones que la plataforma partidaria expone. Los menciona a todos. Nos manifiesta que esa plataforma es el mejor plan de trabajo y la más elocuente concreción de propósitos que puede asistir a los concejales electos en los actuales momentos e inmediatamente pasa a ocuparse de uno de ellos en particular: el de la luz.

—Los problemas que plantean el alumbrado eléctrico y el suministro de energía también eléctrica para fines industriales — nos dice — son de palpitante actualidad y requieren una acción enérgica. Requieren estudio y decisiones terminantes, las cuales serán encaradas por los concejales demócratas en la forma en que ya se anuncia en la plataforma. No hay necesidad de ser demasiado explícito en esto. Bien sabemos todos cual es la aspiración popular en ese sentido y estamos dispuestos a no defraudarla.

El juego será suprimido —

—Otro problema — nos dice Seghizzi, en su conversación — es el del juego oficializado. No prometemos reglamentaciones ni arreglos de ninguna clase. No. Prometemos su supresión, simplemente. Ese es al menos, mi modo de ver y creo que será también el modo de ver de todos mis compañeros y de todos los demás concejales. Yo creo que es un absurdo criterio financiero ese de obtener recursos con el fomento de un mal colectivo.

Esta conclusión serena y profunda de Seghizzi, debe interesar a todos. Queremos por ello destacarla, por cuanto en pocas palabras encierra la verdadera faz, en que debe ser considerado un viejo problema, que se ha discutido mucho y que no se ha resuelto nunca.

Plan regulador de la ciudad —

Abunda luego nuestro entrevistado en otras consideraciones igualmente interesante y llega así a tocar un asunto, que es también de vital interés:

—El establecimiento de un plan regulador de la ciudad, expresa, hace imprescindible una sana política de pavimentación, tanto más necesaria, cuando entre los anteriores concejales e intendentes ha habido siempre criterios opuestos que, al final, han redundado, según lo sabemos todos en perjuicio de los contribuyentes.

Por otra parte — prosigue — todos estos principios están contenidos en nuestra plataforma y han sido ampliamente divulgados en la última campaña del partido juntamente con otros, no menos importantes y de necesaria aplicación.

Somos un grupo de izquierda —

Refiriéndose entonces a los preceptos partidarios, Seghizzi se expresa de la siguiente manera:

—No nos hemos olvidado, tampoco, de los preceptos liberales que contiene la Constitución del año 1921 y pensamos aplicarlos. Eso está fuera de toda duda. Estamos dispuestos, en ese sentido, a lograr un escalafón y la estabilidad de los empleados municipales; una verdadera asistencia social; casas baratas y una maternidad, etc., etc., y otras obras y modos de encarar y satisfacer las necesidades colectivas, que darán a nuestro grupo, en el Concejo, la filiación ideológica de izquierda que el partido Demócrata Progresista viene proclamando desde su fundación.

El problema de la leche —

Interrogamos a esta altura al concejal electo con quien estamos hablando, acerca de su opinión sobre las ordenanzas que restringen la venta libre de leche y que ponen el suministro de este producto en manos de trusts y sobre todo, que obligan la consumación de un producto que muchos organismos rechazan. Seghizzi, nos responde:

—Es este un problema en cuya solución debe primar el criterio científico, lo que la experiencia aconseje, teniendo en cuenta que el mismo se halla estrechamente vinculado a la salud pública. Serían peligrosas las improvisaciones, pero entiendo que en la situación actual en que se encuentra hoy en nuestra ciudad planteado el problema de la leche, con una ordenanza de eficacia discutible y dando lugar a un monopolio que ejercen tres o cuatro empresas, el concejo, debe proceder justa y equitativamente, sin olvidar los superiores intereses de la salud colectiva.

Hace mención luego, Seghizzi, a lo que se pueda aprovechar de la experiencia norteamericana y europea sobre este asunto y para hacer resaltar la importancia y la amplitud del problema, nos menciona el caso ocurrido en Munich, ciudad alemana, que en el transcurso del año anterior, aun con ser aquella ciudad el emporio de la industria cervecera, consumió mayor cantidad de leche que de cerveza.

Las vías en la ciudad —

Finalmente el doctor Seghizzi encara con energía un asunto del que toda la ciudad se halla pendiente:

—El problema de los pasos a nivel. Esto al que interesa para el bien y para el desarrollo normal de la ciudad. Merecerá preferente atención de los concejales demócratas progresistas, pues no es posible continuar tolerando situaciones perjudiciales, como las que crea la existencia de numerosos pasos a nivel y que son una consecuencia lógica del establecimiento de vías muertas y playas de maniobras de empresas ferroviarias en pleno corazón de la ciudad. Se hace necesario proceder con energía y obligar a dichas empresas a ajustarse a las normas técnicas y legales. Así lo exigen las necesidades de la ciudad y el bienestar colectivo; hay que alejar esas playas de maniobras y establecer la entrada y salida de la ciudad, para los trenes de pasajeros, por vías establecidas a alto o bajo nivel. Sólo así se resolverá este problema y se logrará la desaparición de las peligrosas y molestas barreras que hoy constituyen un permanente motivo de quejas y de justas protestas del vecindario, no sólo por el entorpecimiento que provocan en el tráfico sino por los peligros que dichas cosas significan en zonas pobladas del municipio.

Damos por terminada la entrevista. Y al retirarnos, Seghizzi nos reitera su propósito de proceder con energía y rapidez en este asunto.

La Huelga Revolucionaria Está Adquiriendo Gravedad en España



Una vista del puerto de La Coruña, donde el paro ha sido general. La huelga se extiende por los puertos y ciudades de España, alcanzando en algunos puntos, extraordinaria violencia.

Terminó el Escrutinio De Las Elecciones Que se Efectuaron el 17 en Rosario

ROSARIO 22 — Ha terminado hoy el escrutinio de esta ciudad. Los demócratas progresistas obtuvieron 23.309 votos y se adjudicaron de acuerdo con esto trece bancas; los justistas obtuvieron 9.981 votos y seis bancas; los socialistas 4.549 votos y tres bancas; los independientes 1.256 votos y una banca y los comunales 1.240 votos y una banca.

Los demás partidos obtuvieron cantidades menores de votos y no alcanzaron a lograr representación.

Hubo, además, 4081 votos en blanco.

Un Propietario Irrascible Atacó a Balazos Ayer a Sus Inquilinos y a la Policía

BUENOS AIRES 22 — Un hecho de sangre que fué provocado por un irascible vecino, que encaprichado no quería acatar las disposiciones de la justicia, ha ocurrido hoy en ésta y puede aún asumir caracteres de mayor gravedad.

En la casa de la calle Viale 2814, vivían Elías Nassar y María Rayo, los cuales trataban de mudarse de casa, oponiéndose a la salida de los mismos el propietario, de apellido Pappoto, quien exigía ciertas retribuciones antes de permitir la salida.

Como Pappoto, no estaba en la razón, la policía concurría a proteger la mudanza de Nassar y de María Rayo. Pero Pappoto, enfurecido al ver defraudados sus propósitos, atacó a balazos a los representantes de la autoridad. La policía se defendió de igual forma y resultaron muertos Nassar y Pappoto, y heridos el oficial Avellaneda, el agente Lanzoni y la mujer de Pappoto.

Estos heridos se encuentran en estado grave y no se ha diagnosticado aún acerca de las consecuencias que puedan tener las heridas que han recibido.

Temen a la Amenaza del Comunismo

LONDRES 22 — Informaciones que se reciben en esta capital referentes a los sucesos que se están desarrollando en la China, hacen presumir que la amenaza del comunismo en la China Central es cada día más seria.

Estos hechos están provocando explicable interés en los círculos financieros y en las organizaciones capitalistas británicas.

Carnera quiere plata

NUEVA YORK 22 — El manager de Primo Carnera ha presentado hoy una demanda contra Max Schmeling reclamando una indemnización de 100.000 dólares, por incumplimiento del contrato que el campeón firmara en 1930 para pelear con el pupilo

LA LLEGADA AL NUEVO CONGRESO, DE LOS PRIMEROS DIPUTADOS NACIONALES







Los primeros diputados nacionales que llegaron al Congreso de la Nación, a incorporarse, aparecen en esta fotografía, con la cual se encierra un período de incertidumbre. Aunque no signifique ésto, que todo está normalizado constitucionalmente en nuestro país.

☆ ☆

Se Anuncia Que ha Sido Dominado el Movimiento Subversivo de Cataluña

MADRID, Enero 22. — El señor Azaña ha formulado hoy declaraciones referentes a los sucesos que están ocurriendo en Cataluña y anunció que la subversión ha sido dominada.

Dijo al mismo tiempo que el orden estaba asegurado allí y que fuerzas del ejército garantizarán la tranquilidad de los centros en que se habían producido los levantamientos revolucionarios.

SE HAN RENDIDO LOS REBELDES —

MADRID, Enero 22. — Poco después de que el señor Azaña diera comunicación de que el orden se había restablecido en Cataluña, han llegado a ésta diversas informaciones que hacen saber que los rebeldes de Figols y de Fallendo se han rendido.

UNA HUELGA VIOLENTA EN MALAGA —

MALAGA, Enero 22. — Ha sido declarada en esta ciudad una huelga violenta. Los obreros atacaron a dos tranvías que circulaban y fueron volcados y destrozados.

La policía adopta rápidas medidas para contrarrestar los efectos de la huelga y sus desórdenes.

HAY CARTELES SEDICIOSOS TODAVIA —

BARCELONA, Enero 22. — En las calles de la ciudad han sido hoy pegados carteles en los que se incita a los obreros a apoderarse de las fábricas y de los Bancos.

Dichos carteles han sido retirados por las autoridades y se trata de individualizar a los autores de los mismos.

SE ANUNCIAN SUCESOS EN ZARAGOZA —

ZARAGOZA, Enero 22. — Ha sido distribuída hoy por la ciudad una hoja anónima en la que se previene a las mujeres y a los niños que no deben salir a la calle los días 25 y 27 del corriente.

Las hojas dicen que adopten esta medida para no sufrir las consecuencias sucesos que se producirán en esas fechas.

HA HABIDO ALLANAMIENTO EN CORDOBA —

CORDOBA, Enero 22. — Se han llevado a cabo numerosos allanamientos en el día de hoy y se ha procedido a clausurar varios centros comunistas.

Los edificios públicos, iglesias y conventos están vigilados militarmente.

HABIAN LEVANTADO LA BANDERA ROJA —

MADRID, Enero 22. — Asegúrase que el movimiento de Figols, en donde los rebeldes habían levantado una bandera roja, dirigidos por un minero de apellido Prieto, terminó esta mañana cuando llegaron las tropas y Prieto se dió a la fuga.

FUE CONVOCADO EL COLEGIO ELECTORAL DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES PARA EL 28

LA PLATA 22. — Por intermedio del Ministerio de Gobierno, la intervención ha dado hoy un decreto por el que convoca al Colegio electoral de la provincia, a fin de que se reuna para elegir gobernador y vice de dicho estado, por un período completo.

La convocatoria, como es natural, se refiere a los electores que fueron designados en la elección del ocho de noviembre próximo pasado, a la cual como se recordará, concurrieron solamente los demócratas nacionales.

Este Colegio Electoral debe reunirse el día 28 del corriente.

Opina Sobre La Crisis

El conocido económo británico Sir George Paish, que pronostica la era de mayor prosperidad que se haya conocido, si los gobiernos del mundo obran como deben, o la más espantosa catástrofe financiera, si no lo hacen así.

El proyecto de Reglamento Escolar tiene deficiencias y errores que lo hacen inaceptable

Hemos tenido oportunidad de leer algunos capítulos del proyecto de reglamento escolar, obra realizada por la comisión designada al efecto por el Consejo de Educación, y que acaba de ser sometida al magisterio para que haga conocer sus observaciones, acordándosele un plazo que expira el 25 del actual.

El hecho sugiere una serie de reflexiones que es bueno señalar para evitar males mayores al Consejo y a la escuela.

Desde luego, llama la atención la brevedad del plazo acordado, ya que el estudio que ha de hacerse ha de ser detenido lo que forzosamente ha de llevar tiempo, no sólo por la naturaleza del asunto, vasto y complejo, sino también porque el proyecto es enormemente largo — alrededor de mil disposiciones entre artículos, incisos y apartados — lo que supone un trabajo de confronte y ajuste largo y minucioso.

Es de tener en cuenta, además, que los ejemplares distribuídos entre los maestros son muy escasos, uno por escuela, tenemos entendido, y que la mayoría de los docentes están ausentes en estos momentos, lo que quiere decir que no podrán enterarse de estas cosas hasta que no sea demasiado tarde.

Si se quería realmente conocer la opinión del magisterio en este asunto, que tanta importancia tiene para él, debió empezarse por distribuir el anteproyecto con la profusión necesaria, y luego acordarle un tiempo prudencial para que pudiera expedirse con pleno conocimiento de causa.

Pero no es ésto solo. El proyecto que nos ocupa ha de sustituir al reglamento del año 94 que rige actualmente y que según la opinión de muchos maestros, apesar de deficiencias propias de la época en que fué aprobado, es un modelo, por su sencillez y claridad y por el ancho campo que deja a la iniciativa de los docentes. El que se estudia, por lo que hemos podido ver, carece de estas virtudes, pues en un afán insano de preverlo todo y reglamentarlo todo, encierra a la escuela y al maestro en un círculo estrecho del que no ha de poder salir fácilmente y que ha de traer como consecuencia, la mecanización de la función escolar.

Nada diremos en esta nota de la profusión pueril en que se cae determinando o poco menos hasta los pasos que ha de dar la portera para tocar la campana y barrer las aulas y patios, porque hay algo más grave, sobre lo que queremos llamar seriamente la atención del Consejo, y es el espíritu retardatario y, casi diríamos, regresivo, que lo informa.

Véase, sino, los artículos 2, 17, 18, 22, 47, 211, 212, 302, 303, etc., etc. Salta a la vista la manera estrecha cómo han sido encaradas todas las cuestiones que tocan estos artículos, y así podríamos citar muchos más, si la tiranía del espacio no nos obligara a reducir el análisis.

El Consejo, velando por sus propios prestigios, está en la obligación de someter a otros elementos o a su propio estudio el proyecto que nos ocupa, para evitar males muy serios a la escuela.

Los Maestros de Las Escuelas Lainez, Hace Meses Que no Cobran ni un Solo Centavo

Nadie ignora que en el orden nacional hay un gran atraso en el pago de los haberes de los empleados que prestan servicios en las provincias. Pero existe un gremio al que ya se le tiene olvidado por completo. Nos referimos a los maestros a los que pertenecen al Consejo Nacional de Educación. Desde hace ya medio año no cobran. Ni un solo mes se les ha abonado. Conocemos casos de maestras que necesitan y no pueden obtener no solo que les abone el Consejo, sino que nadie les descuente. El Banco Municipal no descuenta, porque carece de fondos, porque dice que tiene realizado una importante suma en calidad de anticipo a los maestros. No dudamos que será así pero a los educacionistas a que nos referimos no se les ha ayudado nunca en nada. Como otras veces hemos dicho es fácil comprender lo que esto significa para quienes no cuentan con otros medios que el sueldo para vivir. Aquellos que están en lejanos parajes cruzan por una situación que podemos calificar de angustiosa. En vista de que no pagan, en vista de que los sueldos no llegan, aquellos comerciantes que les daban créditos, lo han suspendido. No saben qué hacer ante esto. Inútil es que dirijan solicitudes planteando el momento porque pasan. No reciben contestación. Es necesario que el C. Nacional de Educación trate de hacer todo lo posible a fin de que se les abonen los haberes a los maestros de las escuelas Láinez en la provincia de Santa Fe. No puede continuarse así. La deuda va en aumento cada día, mientras en el hogar de los maestros se dejan sentir las necesidades y en no pocos, la miseria comienza a golpear las puertas. Es eso exacto aunque parezca que no es así. Tal es la situación que se les ha creado con el atraso. Por ello corresponde que se estudie este verdadero problema y se le busque solución lo antes posible. No deben olvidar las autoridades escolares que todo maestro o maestra de las escuelas Láinez necesitan, que es más que justo que se les abone. Y no deben olvidar la responsabilidad en que incurren ante tanta demora, ante el olvido en que se tiene a los educacionistas. El Gobierno Provisorio de la Nación realizaría una obra buena disponiendo la entrega de fondos al Consejo a fin de que se pueda abonar a los maestros que viven en las provincias. Si no es posible pagar todo a lo menos deben abonarse tres meses. Es lo menos que pueden pedir los maestros.

38 A LA SOMBRA

Desde la mañana, se nos estaba anunciando uno de esos días en los cuales apenas se resiste la tentación de arrojarse a la Laguna Setubal. No con propósitos de suicidarse, sino simple y humildemente, de darse un chapuzón.

El día, fué bravo. A las 14, el termómetro acusaba 38 grados a la sombra, pero con una presión barométrica, realmente inhumana.

Y esto continuó hasta las 18 horas, en que se nubló, y nos quedamos esperando agua.

Por la noche, hubo alrededor de los focos de luz, bichos y en abundancia. Precisamente mientras escribimos los estamos viendo girar sin fatigarse. Abundan las cotorritas verdes y otros parecidos a simias, pero más chicos.

Obreros y Empleados que Trabajan En el Puerto se Quejan por la Falta de Medios de Locomoción en Esa Zona

EN EL PUERTO DE ESTA CAPITAL trabajan cerca de 500 personas, esto es, entre empleados y obreros sin contar los que pertenecen a las firmas que operan en la jurisdicción portuaria. Al Puerto no llegan vehículos que den facilidades a ese personal para trasladarse a sus domicilios. Por esa causa se quejan. Dicen que debía permitirse la llegada de ómnibus u otros vehículos en los cuales puedan viajar. Tienen de sobra razón. Es necesario conocer la extensión que tienen que hacer desde los lugares en que trabajan para tomar el tranvía en calle San Jerónimo, 25 de Mayo o el ómnibus en Avenida Rivadavia. Ayer, por ejemplo, con una temperatura que no bajaba de los 38 grados a la sombra, hay que darse una idea lo que significaba caminar seis y siete cuadras o más para esperar un vehículo precisamente cuando más azotaba el sol.

Si llegaran, como dicen los obreros, ómnibus, no tendrían que sufrir las consecuencias del fuerte calor. Hemos recogido la aspiración de ese personal porque entendemos que tienen razón. No llega a nuestra zona portuaria ninguna clase de vehículos lo que quiere decir que solo se cuenta con los automóviles de alquiler que, esto está demás decirlo, no pueden ocupar los obreros ni los empleados. Recordamos que una vez, hace ya tiempo, se dió a conocer la iniciativa según la cual se instalaría un servicio de transporte colectivo hasta el interior del Puerto. No progresó porque en aquel entonces se opuso la Subprefectura y todo quedó en la nada. Pero, ahora, creemos que nadie se opondría a éllo. Santa Fe es ya una ciudad progresista y debe contar con medios de locomoción perfectos que lleguen a la zona portuaria, que faciliten el tráfico en el interior de esa zona. Ahora nadie concurre al Puerto porque es tan extenso el recorrerlo que los que llegan a la ciudad y carecen de medios para utilizar un automóvil de alquiler que siempre sale caro, desisten de ir a conocerlo. Todo lo contrario ocurriría si llegaran allí vehículos que cobraran una tarifa razonable, vale decir diez centavos. Es esta una cuestión que debe interesar a los que desean los adelantos de la ciudad. No es posible que todo se mire con la indiferencia con que hasta ahora se ha hecho. Estamos seguros que la mayoría estará de acuerdo con lo que en estas líneas decimos. Hay cerca de 500 personas que trabajan en la zona del Puerto y que utilizarían los coches que se habilitaran, sobre todo en las horas de entrada y de salida al trabajo. Corresponde entonces que se realicen las gestiones tendientes a que se habilite ese servicio n la plna seguridad que se hará una obra de bien no solo para los trabajadores y para los empleados a que nos referimos sino para todo el Municipio. De allí que es de esperar que la iniciativa que nos ocupa no quede en la nada.

EL CONSEJO DEBE VOLVER LA NORMALIDAD A LA INSPECCION NACIONAL DE ESCUELAS

LA INSPECCION NACIONAL DE ESCUELAS se encuentra sin titular. Y lo que es peor, el visitador que atiende los asuntos se ha formado un ambiente tan adverso por su manera tendenciosa de proceder y su hábito de perseguir a los maestros, que su permanencia en Santa Fe, ha venido a perjudicar los intereses escolares de un modo superlativo.

El señor Escalada Bosch, al través de veinticinco años de servicios nacionales no ha podido realizar una obra de provechosa permanencia en ninguna de las partes a donde fuera enviado. Ha sido el reemplazante obligado, cosa rara, de todos los inspectores titulares que por obra de algún chisme, de alguna intriga o ya de otra circunstancia, pasaron a temporaria disponibilidad o fueron trasladados. Y, como tiene en Santa Fe su residencia, más notable es aún la suerte de este hombre...

EL CENSO ESCOLAR NACIONAL —

El señor Bosch vino a hacer el Censo. Prometió que el censo de Santa Fe sería un dechado de exactitud y de ligereza. Pero, malgrado todo éllo, salimos a muchos meses de distancia de realizado que faltan ciertos datos. El señor Bosch desplazó al titular, como ha ocurrido siempre desde hace muchos años, y la obra que hubiera podido justificar este desplazamiento, es, todavía del dominio de la fantasía.

LA LEYENDA DE LAS ESCUELAS NUEVAS

Después de este fracaso, volvió a Entre Ríos. Y al poco tiempo por arte de birlibirloque regresa a Santa Fe. Dijo entonces que crearía centenares de escuelas. Gastó remesas enteras de papel en notas. Llegó fin de año y de esas tantas escuelas prometidas solo alguna pudo abrir sus puertas. Y lo más grave es que a cambio de esta apertura clausuró varias de las viejas.

EL MITO DE LA ORIENTACION —

Producido este segundo fracaso, esperamos que, por lo menos podría dar orientaciones filosóficas a los maestros. Creíamos que se produciría el milagro de una idea en beneficio de la escuela. Y lo que hemos podido apreciar son notas lenas de enconadas prevenciones, recriminaciones porque faltó un dato insignificante, persecusiones veladas por la peringoza burocrática, y eso sí una serie de transgresiones gramaticales que de vivir el ilustrado Ricardo Monner Sanz ya las hubiera incorporado a sus "Disparates que se nos escapan al hablar".

PERSONAJE —

Otrora, los maestros y los superiores gerárquicos eran buenos camaradas, sin que ello malograra para nada los fines de la educación. Ahora, según nos refiere un director, el señor Bosch ha impuesto la amansadora. Sólo falta que exija se le pida audiencia por nota en sellado de dos pesos... Adopta una pose de hombre superior y será muy feliz el mortal que merezca de este genio una dadivosa sonrisa.

De estos personajes está llena la Administración Nacional.

DEBE TERMINAR ESTA SITUACION —

El Consejo Nacional de Educación debe poner un final decoroso a este asunto. O nombra un titular por concurso o deja en su cargo al titular que suplantó el señor señor Bosch. Pero no debe mantener una situación penosa para los prestigios de la enseñanza de Santa Fe.

Sorteo de la Loteria

NACIONAL

En el sorteo de esta lotería verificada ayer el resultado fué el siguiente:

17046	$ 100.000
11109	„ 20.000
5716	„ 5.000
11593	„ 5.000
8759	„ 2.000
8399	„ 2.000
11235	„ 2.000
4842	„ 1.000
5998	„ 1.000
12659	„ 1.000
12880	„ 1.000
13312	„ 1.000
15677	„ 1.000

Un Invento Argentino Para Evitar Accidentes ha Sido Ensayado en Buenos Aires



Con el propósito de evitar o disminuir el número de accidentes ferroviarios, un inventor argentino ha ideado el aparato que aparece en el grabado, durante las pruebas realizadas ante el Intendente Municipal de Bue nos Aires y un grupo de técnicos

Se solicita a los Ferrocarriles del Estado la rehabilitación de los trenes suprimidos

Desde el lejano norte llega la información de que los comerciantes, hacendados e industriales elevarán una solicitud, a la Administración de Los Ferrocarriles del Estado solicitando la rehabilitación de trenes de pasajeros que hace algún tiempo se suprimieron. Se tiene especial interés en que no se suprima el tren que comunica a no pocas localidades con Resistencia sobre todo el de Estación Roque Sáenz Peña, como así mismo se proceda a restablecer un tren diario suprimido del servicio directo desde el Chaco a Santa Fe. Manifiestan los comerciantes y los agricultores que si la solicitud no es atendida, se verán obligados a destacar una comisión para que se traslade a la Capital Federal a fin de realizar las gestiones a los fines que quedan indicados. Nadie ignora que es exacto cuanto manifiestan. Dentro de breve se iniciará en el Chaco la recolección de la cosecha de algodón. Este año es ella importante. De todas partes llegan obreros, pero este año tropezarán con la falta de trenes para hacerlo. Ello causará no pocos daños que es necesario evitar. Se logrará restableciendo los servicios de trenes a que hacemos referencia. Los colonos no podrán tampoco llevar los productos de sus chacras a las estaciones de embarque, porque será inútil ya que habrá que hacer una larga espera para embarcarlos. No ocurriría así si se habilitaran nuevamente los trenes suprimidos, según se dice por razones de economía. Recientemente un inspector de los Ferrocarriles ha recorrido la zona del Chaco. Demás está decir que habrá tenido oportunidad de constatar la justicia de las solicitudes de los que están clamando por las supresiones de esos trenes. En el norte lejos de suprimir los medios de comunicaciones hace falta que se aumenten. En eso, como otras veces lo hemos dicho, hay un atraso que no tiene justificación. Mucho más si consideramos que la línea a que nos referimos deja una buena entrada al Fisco Nacional. No hay ninguna razón para que se deje aisladas a localidades tan progresistas que merecen una mayor atención del gobierno. Esto sin olvidar que los Ferrocarriles del Estado lejos de poner trabas a las tareas de los colonos, de los industriales y de los hacendados, deben dar facilidades fomentando la producción. Y eso se logra haciendo que no falten medios de comunicaciones entre las distintas colonias. Si no llegan trenes o si llegan cada tres o cuatro días desaliente al trabajador de la chacra y al ganadero. Son estas razones más que suficientes para que no se olvide lo que en estas líneas decimos haciéndonos eco de las informaciones que se nos remiten. Debe rehabilitarse el tren suprimido desde Santa Fe al Chaco y los restantes suprimidos también que comunicaban a diversas colonias de aquellas apartadas regiones que cooperan al mayor engrandecimiento de toda la nación. Nada extraño será si no se hace como se solicita, queden estancadas muchas localidades que ahora están en plena actividad y donde la cosecha algodonera ofrece las mejores perspectivas. Las entidades representativas del comercio y de las industrias del norte no han mirado con indiferencia todo esto que decimos. Por ello hay confianza de que pronto se obtendrá la rehabilitación de todos los trenes suprimidos con lo que se hará un señalado beneficio a los colonos y a los comerciantes chaqueños que bien merecen ser atendidos en sus peticiones. No solo ellos sino también los de nuestra provincia, de la zona indicada que sufren también las consecuencias de estas supresiones que no tienen razón de ser.

Con todo esto es más que suficiente para que por quien corresponde se proceda a dictar las providencias para evitar los perjuicios que acarreará si todo se mira como cosa que no tiene importancia siendo que es todo lo contrario.

NO HABRA CESANTIAS

BUENOS AIRES 22 — Se ha informado hoy que el presidente del Gobierno Provisional ha resuelto no llevar a cabo las cesantías que se anunciaban en el Ministerio de Obras Públicas.

Se Insiste en que Alvear Se Embarcará Para Europa Y Abandonará la Política

BUENOS AIRES 22 — Nuevamente vuelve a hablarse del viaje a Europa del ex presidente doctor Alvear y actual jefe del radicalismo.

Con respecto a este viaje, se dice que el doctor Alvear se propone embarcarse indefectiblemente el cinco de febrero y que antes hará entrega de su renuncia, como presidente del Comité Nacional, a las demás autoridades partidarias.

Esta renuncia, se asegura, equivaldría al retiro del doctor Alvear de la política argentina.

Mataron a El Matador Ayer en Estados Unidos

SING SING 22 — En esta cárcel ha sido electrocutado, de acuerdo con una sentencia judicial, uno de los más famosos criminales de Estados Unidos, el cual desde hace tiempo era perseguido por las autoridades.

Se trata de Francis Crowley, alias El Matador. La ejecución se llevó a cabo de acuerdo a la práctica acostumbrada y el criminal marchó hacia la silla haciendo alarde de valor.

Precios Para los Cereales

Al cierre de los negocios ayer a las 17 horas las cotizaciones de los cereales quedaban a los siguientes precios:

Bolsa de Cereales de Santa Fe

MES	Disp.	Febrero	Marzo	Abril
Trigo	5.70	5.75	5.90	6.05
Lino	9.30	9.35	9.50	9.65
Maíz	4.10	4.15	4.25	---

Mercado General de Productos Nacionales (Rosario)

MES	Disp.	Febrero	Marzo	Abril
Trigo	5.80	5.80	5.81	5.91
Lino	9.40	9.40	9.50	9.62
Maíz	4.21	4.21	4.28	4.42

Mercado de Cereales a Término (Buenos Aires)

MES	Disp.	Febrero	Marzo	Abril
Trigo	5.55	5.65	5.80	5.95
Maíz	4.05	4.10	4.20	—
Lino 4 0/0	9.25	9.25	9.40	9.55

